

学科シラバス

令和8年度

| | | | |
|----------|--|--|-------------|
| 課程 | 2級課程 国際自動車整備士科 | 年次 | 1年次 (前期・後期) |
| 教育科目 | 自動車工学 | 教育内容 | 自動車の構造・性能 |
| 授業の方法 | (講義)・演習・実験・実習 | 授業時間 | 27 |
| 担当教員 | 遠山 | 実務経験の有無 | (有り)・無し |
| | 実務経験の経歴:自動車整備士として自動車販売会社サービス課に勤務経験あり | | |
| 授業目標 | ①エンジンの原理と性能を理解する。 ②各部品の特徴をつかみ、名称・構造・役割及び作動を理解する。 ③ガソリンエンジンとディーゼルエンジンの構造の違いを理解する。 | | |
| 授業概要 | ・自動車の概要 ・自動車の機械要素 ・エンジン (潤滑装置、冷却装置、吸排気装置、燃料装置、電子制御装置、排気ガス浄化装置、 車載式故障診断装置、整備) | | |
| 評価方法 | 単元試験・期末試験 | | |
| 授業時間 | 授業内容 | 教科書ページ | |
| 1～3 | 第1章 自動車の概要 | 三級自動車整備士(総合) P13～18 三級自動車整備士(二輪) P9～12 | |
| | 1 自動車の歴史 | | |
| | 2 自動車の分類 | | |
| | 1)道路運送車両法による分類 | | |
| | 2)用途による分類 | | |
| | 3)駆動輪の位置による分類 | | |
| | 4)原動機による分類 | | |
| | 5)エンジン位置による分類 | | |
| 3 自動車の構成 | | | |
| 4～9 | 第2章 自動車の機械要素 | 三級自動車整備士(総合) P19～28 三級自動車整備士(二輪) P13～20 | |
| | 1 ねじ | | |
| | 1)ボルトとナット 2)ワッシャ | | |
| | 2 スプリング | | |
| | 1)リーフスプリング 2)コイルスプリング | | |
| | 3)ダイヤフラムスプリング 4)トーションバースプリング | | |
| | 5)エアスプリング 6)ラバースプリング | | |
| | 3 ベアリング | | |
| | 1)プレーンベアリング 2)ローリングベアリング | | |
| | 4 ギヤ | | |
| | 5 ベルト及びプーリ | | |
| | 6 チェーン及びsprocket | | |

| 授業時間 | 授業内容 | 教科書ページ |
|--------|---|--|
| 10～18 | 第4章 エンジン | 三級自動車整備士(総合) P49～71 |
| | I エンジン本体 | |
| | 1 エンジンの原理 | |
| | 1)作動…4サイクルエンジン(ガソリン・ディーゼル)、2サイクルエンジン | |
| | 2 構造・機能 | |
| | 1)シリンダヘッド 2)シリンダヘッドガスケット | |
| | 3)シリンダ、クランクケース及びシリンダブロック | |
| | 4)ピストン、ピストンピン及びピストンリング | |
| 19～21 | II 潤滑装置 | 三級自動車整備士(総合) P87～90 |
| | 1 概要 | 三級自動車整備士(二輪) P58～60 |
| | 1)オイルの潤滑 2)ピストンの冷却 | |
| | 2 構造・機能 | |
| | 1)オイルポンプ 2)オイルフィルタ 3)オイルパン | |
| 22～24 | III 冷却装置 | 三級自動車整備士(総合) P93～98 |
| | 1 概要 | 三級自動車整備士(二輪) P61～66 |
| | 2 構造・機能 | |
| | 1)ウォーターポンプ 2)ラジエータ及びサーモスタット 3)ファン 4)不凍液 | |
| 25～27 | IV 吸排気装置 | 三級自動車整備士(総合) P101～104 三級自動車整備士(二輪) P67～68 |
| | 1 概要 | |
| | 1)ガソリンエンジン 2)ディーゼルエンジン | |
| | 2 構造・機能 | |
| | 1)エアクリーナ | |
| | 2)インテークマニホールド及びエキゾーストマニホールド 3)エキゾーストパイプ及びマフラ 4)単元試験 | |
| 使用教科書等 | 三級自動車整備士(総合) | |
| | 三級自動車整備士(二輪) | |

学科シラバス

令和8年度

| | | | |
|--------|---|--------------------------|-------------|
| 課程 | 2級課程 国際自動車整備士科 | 年次 | 1年次 (前期・後期) |
| 教育科目 | 自動車工学 | 教育内容 | 自動車の構造・性能 |
| 授業の方法 | (講義)・演習・実験・実習 | 授業時間 | 27 |
| 担当教員 | 遠山 | 実務経験の有無 | (有り)・無し |
| | 実務経験の経歴:自動車整備士として自動車販売会社サービス課に勤務経験あり | | |
| 授業目標 | ①シャシの原理と性能を理解する。 ②各部品の特徴をつかみ、名称・構造・役割及び作動を理解する。 | | |
| 授業概要 | ・シャシ (自動車の運動性能、動力伝達装置、アクスル及びサスペンション、ステアリング装置、ホイール及びタイヤ、ホイールアライメント、ブレーキ装置、フレーム及びボデー、安全装置) | | |
| 評価方法 | 単元試験・期末試験 | | |
| 授業時間 | 授業内容 | 教科書ページ | |
| 1 | 第6章 シャシ | 三級自動車整備士(総合) P161~164 | |
| | I 自動車の運動性能 | | |
| | 1 運動性能の原理 | 三級自動車整備士(二輪) P101~103 | |
| 2~10 | 1) 走る原理 2) 止まる原理 3) 曲がる原理 | | |
| | II 動力伝達装置 | 三級自動車整備士(総合) P165~199 | |
| | 1 概要 | | |
| | 2 構造・機能 | 三級自動車整備士(二輪) P104~118 | |
| | 1)クラッチ 2)トランスミッション 3)トランスファ 4)キック始動装置 | P145~146 | |
| 11~16 | 4)プロペラシャフト、ドライブシャフト及びユニバーサルジョイント | | |
| | 5)駆動装置(二輪車) 6)ファイナルギヤ及びディファレンシャル | | |
| | III アクスル及びサスペンション | 三級自動車整備士(総合) P207~219 | |
| 17~22 | 1 概要 | 三級自動車整備士(二輪) P119~123 | |
| | 2 構造・機能 | | |
| | 1)アクスル 2)サスペンション 3)アクスル及びサスペンション | | |
| | IV ステアリング装置 | 三級自動車整備士(総合) P224~236 | |
| 23~27 | 1 概要 | 三級自動車整備士(二輪) P124~125 | |
| | 2 構造・機能 | | |
| | 1)ステアリング操作機構 2)ステアリングギヤ機構 | | |
| | 3)スプリングリンク機構 4)パワーステアリング | | |
| 23~27 | V ホイール及びタイヤ | 三級自動車整備士(総合) P239~250 | |
| | 1 概要 | | |
| | 2 構造・機能 | 三級自動車整備士(二輪) P126~131 | |
| | 1)ホイール 2)タイヤ 3)タイヤに起こる異常現象 | | |
| 使用教科書等 | 4)ホイールバランス | | |
| | 三級自動車整備士(総合) | | |
| | 三級自動車整備士(二輪) | | |

学科シラバス

令和8年度

| | | | |
|--------|--|---|--------------|
| 課 程 | 2級課程 国際自動車整備士科 | 年 次 | 1 年次 (前期・後期) |
| 教育科目 | 自動車工学 自動車の力学数学 | 教育内容 | 力学・数学 |
| 授業の方法 | (講義)・演習・実験・実習 | 授業時間 | 24 |
| 担当教員 | 遠山 | 実務経験の有無 | (有り)・無し |
| | 実務経験の経歴:自動車整備士として自動車販売会社サービス課に勤務経験あり | | |
| 授業目標 | ①熱と圧力の変化による物質の状態を理解する。 | | |
| | ②軸重の計算ができる。 | | |
| | ③速度・加速度の意味と求め方ができる。 | | |
| | ④仕事と仕事率の違いが理解できる | | |
| | ⑤パスカルの原理が理解できる。 | | |
| 授業概要 | ①線膨張係数を使つての計算ができるようにする。 | | |
| | ②トルクの釣合い及び重心(モーメント)の計算が、軸重計算のもととなることを学ぶ。 | | |
| | ③単位の変換ができるようにする | | |
| | ④ジュール(J)とワット(W)の使い分けができるようにする | | |
| | ⑤圧力と応力の意味について学ぶ。 | | |
| 評価方法 | 単元試験及び期末試験 | | |
| 授業時間 | 授業内容 | 教科書ページ | |
| 1~3 | 第3章 基礎的な原理・法則 | 三級自動車整備士(総合) P29~30 三級自動車整備士(二輪) P21~22 | |
| | 1 熱 | | |
| | 1)熱と物質 2)温度 3)熱膨張 | | |
| | 4)燃焼 | | |
| | (1)燃焼に必要な条件(2)引火点と着火点(発火点) (3)燃焼後の成分 | | |
| 4~15 | 2 力 | 三級自動車整備士(総合) P30~33 三級自動車整備士(二輪) P22~25 計算問題を解くノウハウ P12~20、P53~59、P78~79 | |
| | 1)摩擦力…(1)滑り摩擦(2)転がり摩擦 | | |
| | 2)トルク…(1)トルク(2)軸トルクの発生原理 | | |
| | 3)力のモーメント…(1)モーメントの釣り合い(2)重心 | | |
| | 4)速度 | | |
| 16 | 3 仕事とエネルギー | 三級自動車整備士(総合) P34 三級自動車整備士(二輪) P26 | |
| | 1)仕事…(1)仕事(2)仕事率 | | |
| | 2)エネルギー | | |
| 17~18 | 4 圧力と応力 | 三級自動車整備士(総合) P35 三級自動車整備士(二輪) P27 計算問題を解くノウハウ P21~24 | |
| | 1)圧力 | | |
| | (1)圧力とその強さ | | |
| | (2)パスカルの原理 | | |
| | | | |
| 19~24 | ギヤ比の問題 | 計算問題を解くノウハウ P25~33 | |
| | 2つのギヤの場合、3つのギヤの場合、中間ギヤが2段階の場合 | | |
| | プラネタリギヤの変速比 | | |
| 使用教科書等 | 三級自動車整備士(総合) | 計算問題を解くノウハウ | |
| | 三級自動車整備士(二輪) | | |

学科シラバス

令和8年度

| | | | |
|-------------------------------|--|--|-------------|
| 課 程 | 2級課程 国際自動車整備士科 | 年 次 | 1年次 (前期・後期) |
| 教育科目 | 自動車工学 | 教育内容 | 電気・電子理論 |
| 授業の方法 | (講義)・演習・実験・実習 | 授業時間 | 24 |
| 担当教員 | 遠山 | 実務経験の有無 | (有り)・無し |
| | 実務経験の経歴:自動車整備士として自動車販売会社サービス課に勤務経験あり | | |
| 授業目標 | ①電気の基礎について計算問題も含めて学び直す。 ②半導体の種類と役割を理解する。 ③磁気と電気の関係性を理解する。 ④自動車に使われる各種電気装置の構造・機能・作動を理解する。 ⑤自動車の電気配線方式を学び、配線方法の種類と違いを理解する。 | | |
| 授業概要 | 基礎的な原理・法則・・・電気と磁気 電気の問題(オームの法則、電力、電力量、電圧降下) バッテリー 始動装置 充電装置 点火装置 灯火装置 計器 | | |
| 評価方法 | 単元試験・期末試験 | | |
| 授業時間 | 授業内容 | 教科書ページ | |
| 1～9 | 基礎的な原理・法則 電気と磁気 | 三級自動車整備士(総合) P36～48 三級自動車整備士(二輪) P28～40 | |
| | 5 電気と磁気 | | |
| | 1) 電気 | | |
| | (1)電流(2)電圧(3)電流の三作用(4)電源と起電力 | | |
| | (5)直流と交流(6)電気抵抗(7)電気回路(8)オームの法則 | | |
| | (9)直列接続と並列接続(10)電圧降下(11)電力及び電力量 | | |
| | (12)導体、不導体及び半導体 | | |
| | 2) 磁気 | | |
| (1)磁極(2)磁界及び磁力線(3)磁束と磁束密度 | 計算問題を解くノウハウ P80～103 | | |
| (4)電流による磁界(5)コイル(6)電磁力(7)電磁誘導 | | | |
| 電気の問題 | | | |
| 10～18 | オームの法則、負荷(抵抗)の直列接続、負荷(抵抗)の並列接続 | 三級自動車整備士(総合) P139～142 三級自動車整備士(二輪) P85～86 | |
| 電圧降下、電力 | | | |
| 19～24 | 第5章 エンジン電気装置 | 三級自動車整備士(総合) P139～142 三級自動車整備士(二輪) P85～86 | |
| | I バッテリー | | |
| | 1 概要 | | |
| | 2 構造 | | |
| | 1)極板及び極板群 2)電解液(開放式と制御弁式バッテリー) | | |
| | (開放式バッテリーと制御弁式バッテリー) | | |
| 3 機能 | | | |
| 1)放電 2)充電 3)容量 4)自己放電 5)形式 | 単元試験 | | |
| 単元試験 | | | |

| 授業時間 | 授業内容 | 教科書ページ |
|---------------------|--|--------------------------|
| 25～27 | Ⅱ 始動装置 | 三級自動車整備士(総合) P143～145 |
| | 1 概要 | |
| | プラネタリ式スタータ、直結式スタータ | 三級自動車整備士(二輪) P87～89 |
| | 2 構造・機能 1)モータ 2)ワンウェイクラッチ 3)セルフスタータ回路 | |
| 28～30 | Ⅲ 充電装置 | 三級自動車整備士(総合) P149～151 |
| | 1 概要 | |
| | 2 構造 | |
| | 1)励磁式オルタネータ | 三級自動車整備士(二輪) P90～93 |
| | (1)ロータ(2)ステータ(3)レクチファイヤ(ダイオード) | |
| | (4)ボルテージレギュレータ、充電回路の作動(二輪) | |
| 2)マグネット式オルタネータ(二輪車) | | |
| 31～33 | Ⅳ 点火装置 | 三級自動車整備士(総合) P153～156 |
| | 1 概要 | |
| | 2 構造・機能 | |
| 使用教科書等 | 三級自動車整備士(総合) | 計算問題を解くノウハウ |
| | 三級自動車整備士(二輪) | |

学科シラバス

令和8年度

| | | | |
|--------|---|--------------------------|-------------|
| 課 程 | 2級課程 国際自動車整備士科 | 年 次 | 1年次 (前期・後期) |
| 教育科目 | 自動車整備 | 教育内容 | エンジン |
| 授業の方法 | (講義)・演習・実験・実習 | 授業時間 | 24 |
| 担当教員 | 遠山 | 実務経験の有無 | (有り)・無し |
| | 実務経験の経歴: 自動車整備士として自動車販売会社サービス課に勤務経験あり | | |
| 授業目標 | ①エンジン本体及び関連部品の点検・整備の注意点について学習し、整備方法について理解する。 ②分解しての点検・修正方法を学び、測定値によって良否判定をすることを理解する。 | | |
| 授業概要 | 三級自動車(総合)各単元の整備 エンジンの点検・整備 三級自動車(二輪) エンジン点検・整備 | | |
| 評価方法 | 単元試験・期末試験 | | |
| 授業時間 | 授業内容 | 教科書ページ | |
| 1~9 | I エンジン本体 整備 | 三級自動車整備士(総合) P72~86 | |
| | 1)シリンダヘッド 2)シリンダ及びシリンダブロック | | |
| | 3)ピストン、ピストンピン及びピストンリング | | |
| | 4)コンロッド及びコンロッドベアリング | | |
| | 5)クランクシャフト及びジャーナルベアリング | | |
| | 6)フライホイール及びリングギヤ 7)バルブ機構 | | |
| 10~12 | II 潤滑装置 整備 | 三級自動車整備士(総合) P91~92 | |
| | 1)オイルポンプ 2)オイルフィルタ 3)オイルパン | | |
| 13~15 | III 冷却装置 整備 | 三級自動車整備士(総合) P98~100 | |
| | 1)ウォーターポンプ 2)ラジエータ及びサーモスタット | | |
| 16 | IV 吸排気装置 整備 | 三級自動車整備士(総合) P104~105 | |
| | 1)エアクリーナ 2)インテークマニホールド及びエキゾーストマニホールド | | |
| | 3)エキゾーストパイプ及びマフラ | | |
| 17~21 | V 燃料装置 整備 | 三級自動車整備士(総合) P110 | |
| | 1)整備上の全般的な注意事項 2)取り外し・取り付けの要点 | | |
| | インジェクション・ポンプ本体、インジェクション・ノズル、ノズル・ホルダ フューエル・フィルタ、フューエル・ホース、フューエル・パイプ | | |
| 使用教科書等 | 三級自動車整備士(総合) | | |
| | 三級自動車整備士(二輪) | | |

学科シラバス

令和8年度

| | | | |
|--------|--|--------------------------|-------------|
| 課 程 | 2級課程 国際自動車整備士科 | 年 次 | 1年次 (前期・後期) |
| 教育科目 | 自動車整備 | 教育内容 | シャシ |
| 授業の方法 | (講義)・演習・実験・実習 | 授業時間 | 24 |
| 担当教員 | 遠山 | 実務経験の有無 | (有り)・無し |
| | 実務経験の経歴:自動車整備士として自動車販売会社サービス課に勤務経験あり | | |
| 授業目標 | ①シャシ関連部品の点検・整備の注意点について学習し、整備方法について理解する。 ②分解しての点検・修正方法を学び、測定値によって良否判定をすることを理解する。 | | |
| 授業概要 | 三級自動車(総合)各単元の整備 エンジンの点検・整備 三級自動車(二輪) エンジン点検・整備 | | |
| 評価方法 | 単元試験・期末試験 | | |
| 授業時間 | 授業内容 | 教科書ページ | |
| 1～6 | 第6章 シャシ | 三級自動車整備士(総合) P199～206 | |
| | Ⅱ 動力伝達装置 整備 | | |
| | 1)クラッチ 2)プロペラシャフト、ドライブシャフト及びユニバーサルジョイント 3)ファイナルギヤ及びディファレンシャル | | |
| 7～12 | Ⅲ アクスル及びサスペンション 整備 | 三級自動車整備士(総合) P219～223 | |
| | 1)アクスル 2)サスペンション 3)スプリング | | |
| | 4)ショックアブソーバ | | |
| 13～18 | Ⅳ ステアリング装置 整備 | 三級自動車整備士(総合) P236～238 | |
| | 1)ステアリング操作機構 2)ステアリングリンク機構 | | |
| | 3)パワーステアリング | | |
| 19～21 | Ⅴ ホイール及びタイヤ 整備 | 三級自動車整備士(総合) P250～253 | |
| | 1)点検・修正 2)タイヤの脱着 3)車両への取り付け | | |
| | 4)タイヤ・パンク修理 | | |
| 使用教科書等 | 三級自動車整備士(総合) | | |
| | 三級自動車整備士(二輪) | | |

学科シラバス

令和8年度

| | | | |
|-------------------|---|--------------------------|-------------|
| 課 程 | 2級課程 国際自動車整備士科 | 年 次 | 1年次 (前期・後期) |
| 教育科目 | 自動車整備 | 教育内容 | 電装 |
| 授業の方法 | (講義)・演習・実験・実習 | 授業時間 | 24 |
| 担当教員 | 遠山 | 実務経験の有無 | (有り)・無し |
| | 実務経験の経歴:自動車整備士として自動車販売会社サービス課に勤務経験あり | | |
| 授業目標 | ①電装関連部品の点検・整備の注意点について学習し、整備方法について理解する。 ②分解しての点検・修正方法を学び、測定値によって良否判定をすることを理解する。 ③サーキット・テストの使い方を理解する。 | | |
| 授業概要 | 三級自動車整備士(総合)の電気装置・電子制御装置の整備 三級自動車整備士(二輪)の電気装置 整備 サーキット・テストの活用 | | |
| 評価方法 | 単元試験・期末試験 | | |
| 授業時間 | 授業内容 | 教科書ページ | |
| 1～3 | 電気の問題 | 計算問題を解くノウハウ P80～103 | |
| | オームの法則、負荷(抵抗)の直列接続、負荷(抵抗)の並列接続 | | |
| | 電圧降下、電力 | | |
| 4～6 | 第5章 エンジン電気装置 | 三級自動車整備士(総合) P143～145 | |
| | I バッテリー | | |
| | 4 整備 | | |
| | 1)使用中の整備 | | |
| | (1)液量及び比重の調整(2)電解液の比重の測定 | | |
| | 2)充電 | | |
| | (1)充電の種類(2)充電方法(3)充電中の電圧と比重の変化 | | |
| | (4)充電上の注意 | | |
| 3)ブースターケーブルの取り扱い | | | |
| 4)バッテリー交換作業時などの注意 | | | |
| 7～9 | II 始動装置 | 三級自動車整備士(総合) P143～145 | |
| | 2 整備 | | |
| | 1)車上における点検 | | |
| | (1)スタータの回転速度の点検(2)スタータ作動中の異音の点検 | | |
| | 2)スタータの取り外し及び取り付け | | |

| 授業時間 | 授業内容 | 教科書ページ |
|--------|-----------------------------------|--------------------------|
| 10～12 | Ⅲ 充電装置 | 三級自動車整備士(総合) P151～152 |
| | 3 整備 | |
| | 1)車上における点検 | |
| | (1)充電表示の点検(2)出力電流及び調整電圧の点検 | |
| | (3)異音の点検 | |
| 13～15 | 2)オルタネータの取り外し及び取り付け | 三級自動車整備士(総合) P157 |
| | Ⅳ 点火装置 | |
| | 3 整備 | |
| | 1)イグニッションコイル | |
| | (1)損傷の点検(2)点火火花の点検 | |
| 16～18 | 2)スパークプラグ | 三級自動車整備士(総合) P158～159 |
| | (1)電極部の碍子の焼け具合の点検(2)碍子の点検 | |
| | (3)電極の消耗状態の点検(4)スパークギャップの点検 | |
| | Ⅴ 予熱装置 | |
| | 1 概要 | |
| 19～21 | 2 構造・機能 | 三級自動車整備士(総合) P313～316 |
| | 1)インテークエアヒータ式 2)グロープラグ式 | |
| | 3)インジケータランプ | |
| | 3 整備 | |
| | 1)グロープラグの点検 | |
| 22～24 | 2)配線及び端子部の点検 | 三級自動車整備士(総合) P322 |
| | 参考2 サーキット・テストの活用 | |
| | 第7章 シヤシ電装 | |
| | Ⅰ 灯火装置 | |
| | 3 整備 | |
| 使用教科書等 | 1)ヘッドランプ | 三級自動車整備士(総合) P322 |
| | (1)ライトコントロールスイッチ及びディマスイッチの操作具合の点検 | |
| | (2)光軸の点検(3)光軸の調整 | |
| | 2)その他の灯火装置 | |
| | Ⅱ 計器 | |
| 22～24 | 3 整備 | 三級自動車整備士(総合) P322 |
| | 1)スピードメータ 2)エンジンタコメータ 3)ゲージ類 | |
| | 4)ウォーニングランプ | |
| | 三級自動車整備士(総合) | |
| | 三級自動車整備士(二輪) | |

学科シラバス

令和8年度

| | | | |
|--------|---|---------|-------------|
| 課程 | 2級課程 国際自動車整備士科 | 年次 | 1年次 前期 (後期) |
| 教育科目 | 自動車検査 | 教育内容 | 自動車検査 |
| 授業の方法 | (講義)・演習・実験・実習 | 授業回数 | 9 |
| 担当教員 | 遠山 | 実務経験の有無 | (有り)・無し |
| | 実務経験の経歴:自動車整備士として自動車販売会社サービス課に勤務経験あり | | |
| 授業目標 | ①検査制度の意味と役割を理解する。 | | |
| | ②保安基準の規定があることの意味を理解する。 | | |
| | ③自動車の点検基準を理解する。 | | |
| | | | |
| 授業概要 | 道路運送車両法 | | |
| | 自動車点検基準 | | |
| | | | |
| | | | |
| 評価方法 | 単元試験・期末試験 | | |
| 授業回数 | 授業内容 | 教科書ページ | |
| 1 | Ⅲ 道路運送車両法 | | P33～35 |
| | 第3章 道路運送車両の保安基準 自動車の構造、自動車の装置、乗車定員又は最大積載量 | | |
| 2～3 | 第4章 道路運送車両の点検及び整備 | | P35～42 |
| | 使用者の点検及び整備の義務、日常点検整備、定期点検整備 点検整備記録簿、整備管理者、整備命令、自動車整備士の技能検定 | | |
| 4～6 | 第5章 道路運送車両の検査等 | | P42～52 |
| | 自動車の検査及び自動車検査証、検査の実施の方法 | | |
| | 新規検査、自動車検査証の有効期限、継続検査 | | |
| | 臨時検査、自動車検査証の備付け等、 | | |
| | 自動車検査証の記載事項の変更及び構造等変更検査 自動車検査証の返納等、解体等又は輸出に係る届出 再交付、予備検査、限定自動車検査証 | | |
| 7～8 | Ⅴ 自動車点検基準(抜粋) | | P71～86 |
| | 日常点検基準、定期点検基準、点検整備記録簿の記載事 | | |
| | 事業用自動車、自家用貨物自動車等の日常点検基準 | | |
| | 自家用乗用自動車等の日常点検基準 | | |
| | 事業用自動車等の定期点検基準、被牽引自動車の定期点検基準 | | |
| | 自家用貨物自動車等の定期点検基準 自家用乗用自動車等の定期点検基準、二輪自動車の定期点検基準 | | |
| 9 | 単元試験 | | |
| 使用教科書等 | 法令教材 | | |
| | | | |

学科シラバス

令和8年度

| | | | |
|--------|---|---------|--------------|
| 課 程 | 2級課程 国際自動車整備士科 | 年 次 | 1年次 (前期) ・後期 |
| 教育科目 | 自動車整備に関する法規 | 教育内容 | 自動車整備に関する法規 |
| 授業の方法 | (講義) ・ 演習 ・ 実験 ・ 実習 | 授業回数 | 9 |
| 担当教員 | 遠山 | 実務経験の有無 | (有り) ・ 無し |
| | 実務経験の経歴:自動車整備士として自動車販売会社サービス課に勤務経験あり | | |
| 授業目標 | ①自動車整備士技能検定の要旨を理解する。 | | |
| | ②自動車に対する法規制の概要を理解する。 | | |
| | ③道路運送車両法の意義を理解する。 | | |
| | ④道路運送車両法を覚える。 | | |
| 授業概要 | 自動車整備士技能検定の要旨 | | |
| | 自動車に対する法規制の概要 | | |
| | 道路運送車両法の意義 | | |
| | 道路運送車両法 | | |
| 評価方法 | 単元試験・期末試験 | | |
| 授業回数 | 授業内容 | 教科書ページ | |
| 1 | I 自動車整備士技能検定制度のあらまし | P11～15 | |
| | II 自動車に対する法規制の概要 | P16～19 | |
| 2～3 | III 道路運送車両法(抜粋) | P20～23 | |
| | 1 道路運送車両法の意義 | | |
| | 2 道路運送車両 | | |
| | 第1章 総則 この法律の目的、定義、自動車の種別 | | |
| 4～6 | 第2章 自動車の登録等 | P23～32 | |
| | 登録の一般的効力、新規登録の申請 | | |
| | 自動車登録番号標の封印等、永久抹消登録、一時抹消登 | | |
| | 自動車登録番号の表示の義務、車台番号等の打刻 打刻の塗まつの禁止、職権による打刻等、臨時運行の許 | | |
| 7～8 | 第6章 自動車の整備事業 | P53～62 | |
| | 自動車分解整備事業の種類、認証、申請、認証基準、標識 | | |
| | 自動車分解整備事業の義務、分解整備記録簿、設備の維持 | | |
| | 遵守事項、改善命令、事業の停止、優良自動車整備事業者の認定 | | |
| | 指定自動車整備事業の指定、設備の維持、自動車検査員 | | |
| | 保安基準適合標章、限定保安基準適合証、指定整備記録簿 罰則の適用、自動車整備振興会 | | |
| 9 | 単元試験 | | |
| 使用教科書等 | 法令教材 | | |
| | | | |

実習シラバス

令和8年度

| | | | |
|-------|--------------------------------------|---------|-------------------|
| 課 程 | 2級課程 国際自動車整備士科 | 年 次 | 1年次 前期 ・後期 |
| 教育科目 | 自動車整備作業 エンジン | 教育内容 | 基本①実習 エンジン |
| 授業の方法 | 講義・演習・実験・ 実習 | 授業時間 | 46 |
| 担当教員① | 遠山 | 実務経験の有無 | 有り ・無し |
| | 実務経験の経歴:自動車整備士として自動車販売会社サービス課に勤務経験あり | | |
| 担当教員② | 大越 | 実務経験の有無 | 有り ・無し |
| | 実務経験の経歴:自動車整備士として自動車販売会社サービス課に勤務経験あり | | |
| 授業目標 | ①整備工具の基本的な使い方ができる | | |
| | ②エンジンの構造がわかり.教科書の部品名称を覚えさせる。 | | |
| | ③エンジンの作動がわかり.バルブタイミングまで理解している。 | | |
| | ④エンジンの分解組み立て方法がわかり.組みあがった状態で作動する。 | | |
| | ⑤測定機器の取り扱い及び精度の高い測定作業ができる。 | | |
| 授業概要 | 1. 4サイクルエンジンの分解・組み立て。 | | |
| | 2. 4サイクルエンジンの構造確認及び部品名称。 | | |
| | 3. 4サイクルエンジンの作動確認。 | | |
| | 4. エンジン各部測定作業。 | | |
| 評価方法 | 単元試験及びレポート | | |
| | 期末試験 | | |
| 授業時間 | 授業内容 | 備 考 | |
| 1 | 実習目標、作業概要説明、班分け及びレポート内容の提示 | | |
| 2 | 共有工具.SSTの説明及び安全作業について | | |
| 3 | ハンドツールの名称及び使用方法 | | |
| 4 | ↓ | | |
| 5 | ↓ | | |
| 6 | ↓ | | |
| 7 | 1番圧縮上死点のあわせ方.バルブタイミングについて説明 | | |
| 8 | ↓ | | |
| 9 | タイミングチェーン. シリンダヘッド取り外し・分解 | | |
| 10 | バルブ機構の名称を実物で覚える | | |
| 11 | ↓ | | |
| 12 | シリンダブロック取り外し・分解 | | |
| 13 | ↓ | | |
| 14 | ↓ | | |
| 15 | クランクシャフト及びピストン周りの名称を実物で覚える | | |
| 16 | ピストンストロークとクランクシャフトの回転との関係を実物で | | |
| 17 | ↓ | | |
| 18 | ↓ | | |

| 授業時間 | 授業内容 | 備考 |
|---------------|------------------------------|----|
| 19 | エンジン部品の計測・良否判定 | |
| 20 | ↓ | |
| 21 | ↓ | |
| 22 | ↓ | |
| 23 | ↓ | |
| 24 | ↓ | |
| 25 | ↓ | |
| 26 | ↓ | |
| 27 | ↓ | |
| 28 | ↓ | |
| 29 | クランクシャフト・ピストン及びシリンダブロックの組み立て | |
| 30 | ※注意事項:オイル塗布部分・トルク管理・組立後の作動確認 | |
| 31 | ↓ | |
| 32 | ↓ | |
| 33 | シリンダヘッド(バルブ)組み立て | |
| 34 | ↓ | |
| 35 | ↓ | |
| 36 | シリンダヘッド取り付け・タイミングチェーンの組付け | |
| 37 | ↓ | |
| 38 | ↓ | |
| 39 | ※タイミング確認及び作動確認 | |
| 40 | 実物でバルブ機構の作動確認 | |
| 41 | 補機類組立て | |
| 42 | ヘッドカバー他完成まで | |
| 43 | ↓ | |
| 44 | 完成検査 | |
| 45 | ↓ | |
| 46 | 単元試験 | |
| 使用教科書 及び教材 | 三級総合 | |
| | | |

実習シラバス

令和8年度

| | | | |
|-------|---|---------|--------------------|
| 課 程 | 2級課程 国際自動車整備士科 | 年 次 | 1年次 前期 ・ 後期 |
| 教育科目 | 自動車整備作業 シヤシ | 教育内容 | 基本①実習 サスペンション |
| 授業の方法 | 講義 ・ 演習 ・ 実験 ・ 実習 | 授業時間 | 46 |
| 担当教員① | 遠山 | 実務経験の有無 | 有り ・ 無し |
| | 実務経験の経歴:自動車整備士として自動車販売会社サービス課に勤務経験あり | | |
| 担当教員② | 大越 | 実務経験の有無 | 有り ・ 無し |
| | 実務経験の経歴:自動車整備士として自動車販売会社サービス課に勤務経験あり | | |
| 授業目標 | ① 車両のリフトアップ・ダウン(ジャッキアップ・ダウン)が安全かつ適切にできる。 ② サスペンションの種類と特徴, 構造作動がわかる。 ③ サスペンションの脱着方法がわかる。 | | |
| 授業概要 | 1、実習車の取り扱い, リフト(ジャッキ)の取り扱い。 2、サスペンションの種類, 構造作動。 3、サスペンションの脱着。 | | |
| 評価方法 | 単元試験及びレポート 期末試験 | | |
| 授業時間 | 授業内容 | 備 考 | |
| 1 | 実習目標発表、作業概要説明、班分け、レポートの提示。 | | |
| 2 | 共有工具、SSTの説明、安全作業について。 | | |
| 3 | 目的を説明する。 | | |
| 4 | ※作業の遅い学生注意。 | | |
| 5 | リフト及びリジットラックへの車両の載せ方及び安全な使い方 | | |
| 6 | ↓ | | |
| 7 | ↓ | | |
| 8 | ↓ | | |
| 9 | ディファレンシャルが正しく組み付けられているか確認。 | | |
| 10 | ↓ | | |
| 11 | ↓ | | |
| 12 | ↓ | | |
| 13 | ↓ | | |

| 授業時間 | 授業内容 | 備考 |
|---------------|-----------------------------------|----|
| 14 | サスペンションが正しく組み付けられているか確認。 | |
| 15 | ↓ | |
| 16 | ↓ | |
| 17 | ↓ | |
| 18 | ↓ | |
| 19 | 動力伝達装置が正しく組み付けられているか確認。 | |
| 20 | ↓ | |
| 21 | ↓ | |
| 22 | ↓ | |
| 23 | ↓ | |
| 24 | ↓ | |
| 25 | 完成確認及び試運転実施 | |
| 26 | | |
| 27 | ↓ | |
| 28 | 路面の凹凸をどのように吸収しているか確認する。 | |
| 29 | 車両からサスペンションを取り外す。 | |
| 30 | ↓ | |
| 31 | ↓ | |
| 32 | サスペンションの取り付いていた状態を確認する。 | |
| 33 | スプリング取り外し。(SSTの使い方の説明、安全作業ができる。) | |
| 34 | ↓ | |
| 35 | ↓ | |
| 36 | スプリングの種類を確認する。 | |
| 37 | ↓ | |
| 38 | スプリング組付け。 | |
| 39 | ↓ | |
| 40 | 車両にサスペンションを取り付ける。 | |
| 41 | | |
| 42 | 完成検査 | |
| 43 | 違う種類のサスペンションの実物をみせる。 | |
| 44 | 走行テストを実施。 | |
| 45 | ↓ | |
| 46 | 単元試験 | |
| 使用教科書 及び教材 | 三級総合 | |
| | | |

実習シラバス

令和8年度

| | | | |
|-------|--------------------------------------|---------|--------------------|
| 課 程 | 2級課程 国際自動車整備士科 | 年 次 | 1年次 前期 ・ 後期 |
| 教育科目 | 自動車整備作業 電装 | 教育内容 | 基本①実習 電装 |
| 授業の方法 | 講義 ・ 演習 ・ 実験 ・ 実習 | 授業時間 | 46 |
| 担当教員① | 遠山 | 実務経験の有無 | 有り ・ 無し |
| | 実務経験の経歴:自動車整備士として自動車販売会社サービス課に勤務経験あり | | |
| 担当教員② | 秋山 | 実務経験の有無 | 有り ・ 無し |
| | 実務経験の経歴:自動車整備士として自動車販売会社サービス課に勤務経験あり | | |
| 授業目標 | ① サーキットテスタの使い方 | | |
| | ② 基本電気回路を実際の測定を基に理解する | | |
| | ③ 電装ボードを利用し、電気回路の理解度を深める | | |
| | ④ 簡単な故障探求を理解する | | |
| 授業概要 | 1、交流電圧、直流電圧、抵抗の測定ができる。 | | |
| | 2、サーキットテスタの使い方が理解されている | | |
| | 3、電気回路の電気の流れや電圧降下が理解されている | | |
| | 4、電装ボードの簡単な故障探求がわかる | | |
| 評価方法 | 単元試験及びレポート | | |
| | 期末試験 | | |
| 授業時間 | 授業内容 | 備 考 | |
| 1 | 実習目標発表、作業概要説明、班分け、安全作業について | | |
| 2 | サーキットテスタの必要性、プラスとマイナスについて、ACV,DCVの | | |
| 3 | 身近な物の電圧測定 コンセント、バッテリーの測定 | | |
| 4 | 電装ボードで電圧測定 | | |
| 5 | ↓ | | |
| 6 | ↓ | | |
| 7 | ↓ | | |
| 8 | ↓ | | |
| 9 | ↓ | | |
| 10 | ↓ | | |
| 11 | ↓ | | |
| 12 | 実車で電圧測定 | | |
| 13 | 灯火装置のコネクタ側での電圧測定 | | |
| 14 | ↓ | | |
| 15 | ↓ | | |
| 16 | ↓ | | |
| 17 | ↓ | | |

| 授業時間 | 授業内容 | 備考 |
|---------------|------------------|----|
| 18 | ↓ | |
| 19 | ↓ | |
| 20 | ↓ | |
| 21 | ↓ | |
| 22 | ↓ | |
| 23 | バルブの単体抵抗測定 | |
| 24 | ↓ | |
| 25 | ↓ | |
| 26 | ↓ | |
| 27 | ↓ | |
| 28 | ↓ | |
| 29 | ボルト・アンペアメータによる測定 | |
| 30 | | |
| 31 | オルタネータの発電電流の測定 | |
| 32 | ↓ | |
| 33 | ↓ | |
| 34 | ↓ | |
| 35 | ↓ | |
| 36 | ↓ | |
| 37 | ↓ | |
| 38 | 抵抗レンジの使い方 | |
| 39 | 断線点検と導通点検について | |
| 40 | ↓ | |
| 41 | ↓ | |
| 42 | ↓ | |
| 43 | ↓ | |
| 44 | 実車で点検測定 | |
| 45 | ↓ | |
| 46 | 単元試験 | |
| 使用教科書 及び教材 | 三級総合 | |
| | | |

実習シラバス

令和8年度

| | | | |
|-------|--------------------------------------|---------|--------------------|
| 課 程 | 2級課程 国際自動車整備士科 | 年 次 | 1年次 前期 ・ 後期 |
| 教育科目 | 自動車整備作業 エンジン | 教育内容 | 基本②実習 冷却潤滑 |
| 授業の方法 | 講義 ・ 演習 ・ 実験 ・ 実習 | 授業時間 | 46 |
| 担当教員① | 遠山 | 実務経験の有無 | 有り ・ 無し |
| | 実務経験の経歴:自動車整備士として自動車販売会社サービス課に勤務経験あり | | |
| 担当教員② | 大越 | 実務経験の有無 | 有り ・ 無し |
| | 実務経験の経歴:自動車整備士として自動車販売会社サービス課に勤務経験あり | | |
| 授業目標 | ①冷却装置を構成する部品の名称・役割及び作動がわかる | | |
| | ②潤滑装置を構成する部品の名称・役割及び作動がわかる | | |
| | ③冷却装置で多くある整備ができる | | |
| | ④潤滑装置で多くある整備ができる | | |
| | ⑤ | | |
| 授業概要 | 1)冷却装置の構造作動(ベンチエンジン) | | |
| | 2)潤滑装置の構造作動(ベンチエンジン) | | |
| | 3)冷却装置の整備(実車) | | |
| | 4)潤滑装置の整備(実車) | | |
| 評価方法 | 単元試験及びレポート | | |
| | 期末試験 | | |
| 授業時間 | 授業内容 | 備 考 | |
| 1 | 実習目標発表 作業概要説明 班分け レポートの指示 | | |
| 2 | 共有工具 SSTの説明 安全作業について | | |
| 3 | ベンチエンジン10基準備(HRエンジン) | | |
| 4 | ベンチエンジンの分解 | | |
| 5 | ※復習をさせながら分解・・・1番圧縮上死点の合せ方 | | |
| 6 | タイミングチェーン・シリンダヘッドの取り外し等 | | |
| 7 | ↓ | | |
| 8 | 冷却装置の構成部品の名称・役割 冷却水の流れの確認 | | |
| 9 | ↓ | | |
| 10 | ↓ | | |
| 11 | 実車から冷却システム部品の取り外し | | |
| 12 | ラジエータ、キャップ、ホース、サーモスタットの取り外し | | |
| 13 | ↓ | | |
| 14 | ↓ | | |
| 15 | サーモスタット、ラジエータキャップの作動確認及び冷却水の流れの確認 | | |
| 16 | ラジエータキャップテストを使用してラジエータキャップの点検、構造確認 | | |
| 17 | ↓ | | |

| 授業時間 | 授業内容 | 備考 | |
|---------------|--|----|--|
| 18 | サーモスタットのスケッチ その後お湯を使って作動の確認 | | |
| 19 | ↓ | | |
| 20 | ↓ | | |
| 21 | 実車から取り外した部品を組み立てる 要領の説明 | | |
| 22 | サーモスタットの取り付け向きの確認 | | |
| 23 | ↓ | | |
| 24 | 冷却水のエア抜き作業 要領と作業注意点の説明 | | |
| 25 | ↓ | | |
| 26 | ラジエータキャップテストを使用して冷却水の漏れの点検 | | |
| 27 | 完成検査 | | |
| 28 | 分解したベンチエンジンを使用して潤滑装置の点検 | | |
| 29 | 構成部品の名称・役割・オイルの流れの確認 | | |
| 30 | ↓ | | |
| 31 | オイルポンプのクリアランス点検(作業前にオイルポンプのスケッチ) | | |
| 32 | ボデークリアランス、チップクリアランス、サイドクリアランスの測定と測定状態のスケッチ | | |
| 33 | ↓ | | |
| 34 | ↓ | | |
| 35 | リリーフバルブの損傷、リリーフバルブスプリングの衰損の点検 構成部品のスケッチ | | |
| 36 | ↓ | | |
| 37 | ↓ | | |
| 38 | オイルフィルタの点検(使用済み単体使用 各班に1個) | | |
| 39 | 使用済みオイルフィルタを切断して役割と構造の確認 | | |
| 40 | ↓ | | |
| 41 | ベンチエンジンの組み立て | | |
| 42 | 復習させながら組み立て・・・タイミングチェーンの組み方 | | |
| 43 | ヘッドボルト締め付け順序、トルク等 | | |
| 44 | ↓ | | |
| 45 | 完成検査 | | |
| 46 | 単元試験 | | |
| 使用教科書 及び教材 | 三級総合 | | |
| | | | |

実習シラバス

令和8年度

| | | | |
|-------|--------------------------------------|---------|--------------------|
| 課 程 | 2級課程 国際自動車整備士科 | 年 次 | 1年次 前期 ・ 後期 |
| 教育科目 | 自動車整備作業 シヤシ | 教育内容 | 基本②実習 動力伝達装置 |
| 授業の方法 | 講義 ・ 演習 ・ 実験 ・ 実習 | 授業時間 | 46 |
| 担当教員① | 遠山 | 実務経験の有無 | 有り ・ 無し |
| | 実務経験の経歴:自動車整備士として自動車販売会社サービス課に勤務経験あり | | |
| 担当教員② | 大越 | 実務経験の有無 | 有り ・ 無し |
| | 実務経験の経歴:自動車整備士として自動車販売会社サービス課に勤務経験あり | | |
| 授業目標 | ①クラッチの名称及び構造がわかる。 | | |
| | ②マニュアルトランスミッションの名称及び構造作動を覚える。 | | |
| | ③実物でマニュアルトランスミッションの変速比を算出できる。 | | |
| | ④ドライブシャフトの種類、特徴、構造がわかる。 | | |
| | ⑤ドライブシャフトの交換作業ができる。 | | |
| 授業概要 | 1)クラッチの構造作動 | | |
| | 2)マニュアルトランスミッションの構造作動、分解組立 | | |
| | 3)マニュアルトランスミッションの変速比 | | |
| | 4)ドライブシャフトの種類、構造、脱着 | | |
| 評価方法 | 単元試験及びレポート | | |
| | 期末試験 | | |
| 授業時間 | 授業内容 | 備 考 | |
| 1 | 実習目標発表 作業概要説明 班分け レポートの指示 | | |
| 2 | 共有工具、SSTの説明 安全作業について | | |
| 3 | 実車準備、洗車 ベンチエンジン、単体MTの準備 | | |
| 4 | 単体MTの分解作業(重量物のため安全作業の確認、作業要領の説明) | | |
| 5 | ↓ | | |
| 6 | 分解後、MTの名称、構造を教科書を使ってスケッチをしながら確認 | | |
| 7 | 各班ごとにベンチエンジンにてクラッチの取り付け位置、作動確認 | | |
| 8 | MTの動力伝達及び作動の確認 | | |
| 9 | ※各速での動力伝達、シンクロ機構の作動の確認 | | |
| 10 | ↓ | | |
| 11 | MTの各機構の確認 ①インタロック機構 ②ギヤ抜け防止装置 | | |
| 12 | ↓ | | |
| 13 | 実物を使用して各速の変速比を求めさせる。変速比の計算を理解する。 | | |
| 14 | ↓ | | |
| 15 | 単体MTの組み立て(組み立ての手順を確認) | | |
| 16 | ↓ | | |
| 17 | ↓ | | |

| 授業時間 | 授業内容 | 備考 |
|---------------|-----------------------------------|----|
| 18 | 単体MT完成検査実施 | |
| 19 | ベンチエンジンにてクラッチの取り付け位置 作動の確認 | |
| 20 | 単体クラッチを使用して名称、構造、作動をスケッチをしながら確認 | |
| 21 | 単体ドライブシャフトを使用して種類及び特徴をスケッチをしながら確認 | |
| 22 | ↓ | |
| 23 | 実車を使いドライブシャフトの交換作業(リフト使用時の注意点確認) | |
| 24 | ↓ | |
| 25 | 完成検査 | |
| 26 | 単体ディファレンシャル準備 | |
| 27 | 実車にてディファレンシャルの位置を確認 | |
| 28 | 動力伝達及び作動装置の確認 | |
| 29 | 実車からディファレンシャルの取外し(取外し手順説明後) | |
| 30 | ↓ | |
| 31 | プロペラシャフトの構造作動及び部品名称の確認 | |
| 32 | ↓ | |
| 33 | ディファレンシャルを実車に取付ける | |
| 34 | ディファレンシャルのオイル交換作業 | |
| 35 | ↓ | |
| 36 | ↓ | |
| 37 | 単体ディファレンシャルの分解 | |
| 38 | 部品名称及び構造確認、スケッチ | |
| 39 | ↓ | |
| 40 | ファイナルギヤとしての作動確認 | |
| 41 | ディファレンシャルとしての作動確認 | |
| 42 | ↓ | |
| 43 | 単体ディファレンシャルの組立て | |
| 44 | ↓ | |
| 45 | 完成検査 | |
| 46 | 単元試験 | |
| 使用教科書 及び教材 | 三級総合 | |
| | | |

実習シラバス

令和8年度

| | | | |
|-------|--------------------------------------|---------|-------------------|
| 課 程 | 2級課程 国際自動車整備士科 | 年 次 | 1年次 前期・ 後期 |
| 教育科目 | 自動車整備作業 電装 | 教育内容 | 基本③実習 始動・充電装置 |
| 授業の方法 | 講義・演習・実験・ 実習 | 授業時間 | 47 |
| 担当教員① | 遠山 | 実務経験の有無 | 有り ・無し |
| | 実務経験の経歴:自動車整備士として自動車販売会社サービス課に勤務経験あり | | |
| 担当教員② | 秋山 | 実務経験の有無 | 有り ・無し |
| | 実務経験の経歴:自動車整備士として自動車販売会社サービス課に勤務経験あり | | |
| 授業目標 | ①バッテリーの形式が実物でわかり、点検整備及び充電、救済方法がわかる。 | | |
| | ②スタータの脱着作業ができ、点検整備ができる。 | | |
| | ③スタータの分解組立方法がわかり、構造作動が理解できる。 | | |
| | ④オルタネータを構成する部品名称、役割を覚える | | |
| | ⑤オルタネータの脱着作業ができる | | |
| 授業概要 | 1、バッテリーの形式、点検整備。 | | |
| | 2、スタータの脱着、分解組立。 | | |
| | 3、スタータの構造作動、点検整備。 | | |
| | 4、オルタネータ脱着作業時の注意点を学ぶ | | |
| | 5、取付後の作動確認ができる | | |
| 評価方法 | 単元試験及びレポート | | |
| | 期末試験 | | |
| 授業時間 | 授業内容 | 備 考 | |
| 1 | 実習目標発表 作業概要説明 班分け・レポートの指示。 | | |
| 2 | 共有工具・SSTの説明 安全作業について。 | | |
| 3 | 実車洗車、準備。 | | |
| 4 | 単体スタータ10個準備。 | | |
| 5 | バッテリーの構造等復習（全体説明）。 | | |
| 6 | ※教科書でバッテリーの構造、機能を復習。 | | |
| 7 | 実物のバッテリーで形式をみて意味の確認（各班）。 | | |
| 8 | ↓ | | |
| 9 | 点検整備 | | |
| 10 | 実車使用、比重計、テスタ、充電器の取扱説明後作業（各班）。 | | |
| 11 | 充電器を使用し正しい充電作業。 | | |
| 12 | バッテリー上がりの車両を救済する作業。 | | |
| 13 | 実車でスタータの交換作業。 | | |
| 14 | ↓ | | |
| 15 | ↓ | | |

| 授業時間 | 授業内容 | 備考 | |
|---------------|-----------------------------------|----|--|
| 16 | 車上的における点検。 | | |
| 17 | ↓ | | |
| 18 | 単体スタータの分解作業。 | | |
| 19 | 分解したスタータの名称、構造確認（スケッチ）。 | | |
| 20 | ↓ | | |
| 21 | 作動中の電気の流れ及び作動確認。 | | |
| 22 | ↓ | | |
| 23 | ↓ | | |
| 24 | 単体スタータの組立て作業。 | | |
| 25 | ↓ | | |
| 26 | 完成検査（車両及び単体スタータ）。 | | |
| 27 | 充電装置の単体部品を分解、名称 役割調べる | | |
| 28 | ↓ | | |
| 29 | ↓ | | |
| 30 | ↓ | | |
| 31 | 実習車の発電電圧、電流を測定 最初にエンジン始動前のB端子電圧測定 | | |
| 32 | ↓ | | |
| 33 | ↓ | | |
| 34 | ↓ | | |
| 35 | ↓ | | |
| 36 | オルタネータ脱着作業 ファンベルト注意して外す | | |
| 37 | ↓ | | |
| 38 | ↓ | | |
| 39 | ↓ | | |
| 40 | ↓ | | |
| 41 | 脱着後の電圧、電流測定 | | |
| 42 | ↓ | | |
| 43 | 暗電流測定 50mA程度か確認する。 0.05A | | |
| 44 | ↓ | | |
| 45 | ↓ | | |
| 46 | テスト | | |
| 47 | 単元試験 | | |
| 使用教科書 及び教材 | 三級総合 | | |
| | | | |

実習シラバス

令和8年度

| | | | |
|-------|--|---------|------------------------|
| 課 程 | 2級課程 国際自動車整備士科 | 年 次 | 1年次 前期・ 後期 |
| 教育科目 | 自動車整備作業 電装 | 教育内容 | 基本④実習 電子制御式燃料噴射装置・二輪整備 |
| 授業の方法 | 講義・演習・実験・ 実習 | 授業時間 | 46 |
| 担当教員① | 遠山 | 実務経験の有無 | 有り ・無し |
| | 実務経験の経歴:自動車整備士として自動車販売会社サービス課に勤務経験あり | | |
| 担当教員② | 秋山 | 実務経験の有無 | 有り ・無し |
| | 実務経験の経歴:自動車整備士として自動車販売会社サービス課に勤務経験あり | | |
| 授業目標 | ①電子制御式燃料噴射装置の構成部品の名称、役割、取付け位置を理解する | | |
| | ②外部診断機及び自己診断機能の使用方法がわかる | | |
| | ③各センサ、アクチュエータの点検(外部診断機使用及び使用しない方法)ができる | | |
| | ④キャブレータの点検、修理、調整ができる | | |
| | ④ドライブチェーンの調整ができる | | |
| 授業概要 | 1. 電子制御式燃料噴射装置の各系統ごとの構成部品確認 | | |
| | 2. 電子制御式燃料噴射装置の制御系統のセンサ及びアクチュエータの機能 | | |
| | 3. 外部診断機を使用した点検、外部診断機を使用しない点検 | | |
| | 4. キャブレータの分解・清掃作業 | | |
| | 5. 動力伝達装置の点検作業後、試運転 | | |
| 評価方法 | 単元試験及びレポート | | |
| | 期末試験 | | |
| 授業時間 | 授業内容 | 備 考 | |
| 1 | 実習目標発表 作業概要説明 班分け・レポートの指示 | | |
| 2 | 共有工具、SSTの説明 安全作業について | | |
| 3 | 実車準備 洗車 | | |
| 4 | 各班ごとに構成部品の名称及び役割の確認 | | |
| 5 | ↓ | | |
| 6 | 吸気系統の空気の流れを実物で確認 | | |
| 7 | 燃料系統の燃料の流れを実物で確認 | | |
| 8 | ↓ | | |
| 9 | 各系統ごとに構成部品の取り外し | | |
| 10 | 燃料系統・・・フューエルポンプ、インジェクタ、デリバリパイプ、プレッシャレギュレータ | | |
| 11 | 吸気系統・・・エアクリーナ、エアフロメータ(バキュームセンサ)、スロットルボディ | | |
| 12 | サージタンク、インテークマニホールド | | |
| 13 | 制御系統・・・クランク角センサ、カム角センサ、スロットルポジションセンサ | | |
| 14 | 水温センサ、O2センサ、吸気温センサ | | |
| 15 | 取り外した構成部品のスケッチ、単体部品の名称及び役割の確認 | | |
| 16 | ↓ | | |
| 17 | 取り外した構成部品を系統ごとに取り付け | | |
| 18 | ↓ | | |
| 19 | 完成検査 | | |

| 授業時間 | 授業内容 | | | 備考 |
|-----------|------------------------------|------|--|-------------|
| 20 | ガソリン3要素の点検 | | | |
| 21 | 良い圧縮 良い火花 良い混合気の基本点検の実施 | | | |
| 22 | ↓ | | | |
| 23 | 自己診断機能による点検 | | | |
| 24 | ↓ | | | |
| 25 | 外部診断器による点検 | | | |
| 26 | ↓ | | | |
| 27 | 外部診断器を使用する方法及び使用しない方法での点検 | | | |
| 28 | スロットルポジションセンサ、温度センサ(水温センサ) | | | |
| 29 | クランク角センサ、カム角センサ、O2センサ、空燃費センサ | | | |
| 30 | ↓ | | | |
| 31 | 完成検査 | | | |
| 32 | 別表第7にもとづいて、エンジンの点検作業を実施 | | | 不具合もしくは消耗部品 |
| 33 | (吸気、排気、燃料、点火の関連個所について点検) | | | 発生時は交換をしておく |
| 34 | ↓ | | | |
| 35 | キャブレータの取り外し | | | |
| 36 | ↓ | | | |
| 37 | キャブレータの分解点検・清掃 | | | 各種クリーナーを準備 |
| 38 | ↓ | | | |
| 39 | キャブレータの組立て | | | |
| 40 | ↓ | | | |
| 41 | 始動確認及び調整 | | | |
| 42 | 各箇所のオイル交換 | | | |
| 43 | 動力伝達装置の点検調整(ドライブチェーンの点検調整) | | | |
| 44 | 試運転 | | | |
| 45 | 完成検査 | | | |
| 46 | 単元試験 | | | |
| 使用教科書及び教材 | 三級総合 | 三級二輪 | | |
| | | | | |

実習シラバス

令和8年度

| | | | |
|-------|--------------------------------------|---------|-------------------|
| 課 程 | 2級課程 国際自動車整備士科 | 年 次 | 1年次 前期・ 後期 |
| 教育科目 | 自動車整備作業 シヤシ | 教育内容 | 基本③実習 ブレーキ |
| 授業の方法 | 講義・演習・実験・ 実習 | 授業時間 | 46 |
| 担当教員① | 遠山 | 実務経験の有無 | 有り ・無し |
| | 実務経験の経歴:自動車整備士として自動車販売会社サービス課に勤務経験あり | | |
| 担当教員② | 秋山 | 実務経験の有無 | 有り ・無し |
| | 実務経験の経歴:自動車整備士として自動車販売会社サービス課に勤務経験あり | | |
| 授業目標 | ① 油圧式ブレーキの各装置の部品名称及び構造を覚える | | |
| | ② 油圧式ブレーキの各装置の分解組み立てができる | | |
| | ③ ブレーキフルードの取り扱いがわかる | | |
| | ④ 自動調整装置の作動がわかり、必要な調整ができる | | |
| 授業概要 | 1、乗用車のフット・パーキングブレーキの構造 | | |
| | 2、油圧式ブレーキの油圧伝達 | | |
| | 3、ディスク・ドラムブレーキの構造作動及び分解組み立て | | |
| | 4、油圧装置の構造作動及び分解組み立て | | |
| | 5、自動調整装置の構造作動 | | |
| 評価方法 | 単元試験及びレポート | | |
| | 期末試験 | | |
| 授業時間 | 授業内容 | 備 考 | |
| 1 | 実習目標発表、作業概要説明 | | |
| 2 | 班分け、安全作業について | | |
| 3 | 実車を使いペダルの踏力からブレーキが効くまでの経路の概 | | |
| 4 | フット・パーキングブレーキの構成装置の名称確認(実車使 | | |
| 5 | ※教員が班を回り、名称を覚えたか確認 | | |
| 6 | ディスクブレーキ、ドラムブレーキを分解し構造確認 | | |
| 7 | (ディスクパット、ブレーキシューまで) | | |
| 8 | ↓ | | |
| 9 | ディスクブレーキ、ドラムブレーキの構成部品名称確認 | | |
| 10 | ↓ | | |
| 11 | マスターシリンダ、キャリパ、ホイールシリンダの分解 | | |
| 12 | (単体各装置使用) | | |
| 13 | | | |
| 14 | | | |
| 15 | ↓ | | |

| 授業時間 | 授業内容 | 備考 |
|---------------|--------------------------------------|----|
| 16 | 分解したマスターシリンダ、キャリパ、ホイールシリンダの構成部品名称の確認 | |
| 17 | 名称を覚えカップの向きやシールの役割がわかる | |
| 18 | ↓ | |
| 19 | マスターシリンダ、キャリパ、ホイールシリンダの組み立て | |
| 20 | (単体各装置使用) | |
| 21 | ↓ | |
| 22 | ディスクブレーキ、ドラムブレーキの組み立て(実車使用) | |
| 23 | ↓ | |
| 24 | ↓ | |
| 25 | ↓ | |
| 26 | ↓ | |
| 27 | ↓ | |
| 28 | ↓ | |
| 29 | ブレーキフルードのエア抜きの説明及び作業(実車使用) | |
| 30 | ↓ | |
| 31 | ↓ | |
| 32 | ↓ | |
| 33 | ↓ | |
| 34 | ↓ | |
| 35 | ↓ | |
| 36 | ↓ | |
| 37 | ↓ | |
| 38 | ※教員が班を回り、エア抜き状態を確認 | |
| 39 | ↓ | |
| 40 | ↓ | |
| 41 | 自動調整装置について説明 | |
| 42 | パーキングブレーキの引き代調整説明及び調整作業(実車使用) | |
| 43 | ↓ | |
| 44 | 各車両の完成検査 | |
| 45 | ↓ | |
| 46 | 単元試験 | |
| 使用教科書 及び教材 | 三級総合 | |
| | | |

実習シラバス

令和8年度

| | | | |
|-------|--------------------------------------|---------|-------------------|
| 課 程 | 2級課程 国際自動車整備士科 | 年 次 | 1年次 前期・ 後期 |
| 教育科目 | 自動車整備作業 電装 | 教育内容 | 基本③実習 点火装置 日常点検 |
| 授業の方法 | 講義・演習・実験・ 実習 | 授業時間 | 43 |
| 担当教員① | 遠山 | 実務経験の有無 | 有り ・無し |
| | 実務経験の経歴:自動車整備士として自動車販売会社サービス課に勤務経験あり | | |
| 担当教員② | 秋山 | 実務経験の有無 | 有り ・無し |
| | 実務経験の経歴:自動車整備士として自動車販売会社サービス課に勤務経験あり | | |
| 授業目標 | ①オルタネータを構成する部品名称、役割を覚える | | |
| | ②発電電圧、電流の測定作業ができる | | |
| | ③オルタネータの脱着作業ができる | | |
| | ④点火系統の電流経路を理解する | | |
| | ⑤点火系統の整備ができる | | |
| 授業概要 | オルタネータ脱着作業時の注意点を学ぶ | | |
| | 取付後の作動確認ができる | | |
| | 点火装置の制御方法の違いによる種類を知る | | |
| | スパークプラグの点検・整備を学ぶ | | |
| 評価方法 | 単元試験及びレポート | | |
| | 期末試験 | | |
| 授業時間 | 授業内容 | 備 考 | |
| 1 | 実習目標発表、作業概要説明 | | |
| 2 | 班分け、安全作業について | | |
| 3 | 実車にて点火経路の確認 | | |
| 4 | ↓ | | |
| 5 | ↓ | | |
| 6 | ↓ | | |
| 7 | ↓ | | |
| 8 | ↓ | | |
| 9 | 単体点検 | | |
| 10 | イグニッションコイル(イグナイタ別体式) | | |
| 11 | ↓ | | |
| 12 | ↓ | | |
| 13 | ↓ | | |
| 14 | ↓ | | |
| 15 | ↓ | | |

| 授業時間 | 授業内容 | 備考 |
|---------------|----------------------|----|
| 16 | イグニッションコイル(イグナイタ内蔵式) | |
| 17 | ↓ | |
| 18 | ↓ | |
| 19 | ↓ | |
| 20 | ↓ | |
| 21 | ↓ | |
| 22 | スパークプラグの点検・整備 | |
| 23 | ノーマルプラグとイリジウムプラグの違い | |
| 24 | ↓ | |
| 25 | ↓ | |
| 26 | ↓ | |
| 27 | ↓ | |
| 28 | イグナイタの構造 | |
| 29 | ↓ | |
| 30 | ↓ | |
| 31 | ↓ | |
| 32 | ↓ | |
| 33 | 単元試験 | |
| 34 | 日常点検作業の必要性和点検時期について | |
| 35 | 各点検項目の理解及び点検方法 | |
| 36 | ↓ | |
| 37 | ↓ | |
| 38 | ↓ | |
| 39 | ↓ | |
| 40 | ↓ | |
| 41 | ↓ | |
| 42 | ↓ | |
| 43 | ↓ | |
| 44 | ↓ | |
| 45 | 各車両の完成検査 | |
| 46 | 単元試験 | |
| 使用教科書 及び教材 | 三級総合 | |
| | | |

実習シラバス

令和8年度

| | | | |
|-------|--|---------|-------------------|
| 課 程 | 2級課程 国際自動車整備士科 | 年 次 | 1年次 前期・ 後期 |
| 教育科目 | 自動車検査作業 | 教育内容 | 基本③実習 自動車検査作業 |
| 授業の方法 | 講義・演習・実験・ 実習 | 授業時間 | 30 |
| 担当教員① | 遠山 | 実務経験の有無 | 有り ・無し |
| | 実務経験の経歴:自動車整備士として自動車販売会社サービス課に勤務経験あり | | |
| 担当教員② | 秋山 | 実務経験の有無 | 有り ・無し |
| | 実務経験の経歴:自動車整備士として自動車販売会社サービス課に勤務経験あり | | |
| 授業目標 | ①保安基準に適合しているかどうかの判定ができる | | |
| | ② | | |
| | ③ | | |
| | ④ | | |
| | ⑤ | | |
| 授業概要 | 二輪車及び四輪車を使用して、自動車の保安基準に関わる箇所についての点検及び分解整備検査を実施する | | |
| | | | |
| | | | |
| 評価方法 | 単元試験及びレポート | | |
| | 期末試験 | | |
| 授業時間 | 授業内容 | 備 考 | |
| 1 | 実習目標発表. 作業概要説明. 班分け. レポートの指示。 | | |
| 2 | 共有工具. SSTの説明. 安全作業について。 | | |
| 3 | 作業機器の取り扱いと作業方法や注意事項。 | | |
| 4 | 原動機及び動力伝達装置について | | |
| 5 | 車輪及び車軸について | | |
| 6 | 操縦装置について | | |
| 7 | 制動装置について | | |
| 8 | 緩衝装置について | | |
| 9 | 車枠及び車体について | | |
| 10 | 乗車装置及びガラス・窓ふき器について | | |
| 11 | 消音器及び有害ガス発散防止装置について | | |
| 12 | ↓ | | |
| 13 | ↓ | | |

| 授業時間 | 授業内容 | | | 備考 |
|---------------|---------------|--|--|----|
| 14 | 灯火装置について | | | |
| 15 | ↓ | | | |
| 16 | ↓ | | | |
| 17 | 警音器及び警報装置について | | | |
| 18 | ↓ | | | |
| 19 | ↓ | | | |
| 20 | 速度計、走行距離計について | | | |
| 21 | ↓ | | | |
| 22 | ↓ | | | |
| 23 | 反復練習 | | | |
| 24 | ↓ | | | |
| 25 | ↓ | | | |
| 26 | ↓ | | | |
| 27 | ↓ | | | |
| 28 | ↓ | | | |
| 29 | 各車両の完成検査 | | | |
| 30 | 単元試験 | | | |
| 使用教科書 及び教材 | 法令教材 | | | |
| | 定期点検整備の手引き | | | |

実習シラバス

令和8年度

| | | | |
|-------|--|---------|---------------|
| 課 程 | 2級課程 国際自動車整備士科 | 年 次 | 1年次 通年 |
| 教育科目 | 特科 | 教育内容 | 総合実習 |
| 授業の方法 | 講義・演習・実験・ 実習 | 授業時間 | 55 |
| 担当教員① | 遠山 | 実務経験の有無 | 有り ・無し |
| | 実務経験の経歴:自動車整備士として自動車販売会社サービス課に勤務経験あり | | |
| 担当教員② | 秋山 | 実務経験の有無 | 有り ・無し |
| | 実務経験の経歴:自動車整備士として自動車販売会社サービス課に勤務経験あり | | |
| 授業目標 | ①モータースポーツをつうじて教科書には無いことを経験する ②車体整備士科以外の学生でも簡単な钣金・塗装を経験する ③模型を使って、サスペンションの作動を学び、またその時の車両の挙動を知る ④上記の各コースごとにいろいろな経験値を積んでいく | | |
| 授業概要 | 1、レーシングカート(練習用カート)を使用 2、ヘルメットやバンパなど単品部品を使って塗装をしてみる 3、ラジコンを使用 | | |
| 評価方法 | | | |
| 授業時間 | 授業内容 | 備 考 | |
| 1 | 実習目標発表. 作業概要説明. 班分け. | | |
| 2 | レーシングカート整備・運転コース | | |
| 3 | 試運転 | | |
| 4 | 改良・改善作業 | | |
| 5 | 走行後整備 | | |
| 6 | 钣金・塗装コース | | |
| 7 | 下地処理 | | |
| 8 | 塗装・乾燥 | | |
| 9 | 磨き、仕上げ | | |
| 10 | ラジコンコース | | |
| 11 | 各部の点検 | | |
| 12 | 試運転 | | |
| 13 | セッティング変更 | | |
| 14 | 実習目標発表. 作業概要説明. 班分け. | | |
| 15 | レーシングカート整備・運転コース | | |
| 16 | 試運転 | | |
| 17 | 改良・改善作業 | | |
| 18 | 走行後整備 | | |

| 授業時間 | 授業内容 | 備考 |
|---------------|----------------------|----|
| 19 | 钣金・塗装コース | |
| 20 | 下地処理 | |
| 21 | 塗装・乾燥 | |
| 22 | 磨き、仕上げ | |
| 23 | ラジコンコース | |
| 24 | 各部の点検 | |
| 25 | 試運転 | |
| 26 | セッティング変更 | |
| 27 | 実習目標発表. 作業概要説明. 班分け. | |
| 28 | レーシングカート整備・運転コース | |
| 29 | 走行前点検整備 | |
| 30 | 試運転 | |
| 31 | 改良・改善作業 | |
| 32 | 走行後整備 | |
| 33 | 钣金・塗装コース | |
| 34 | 下地処理 | |
| 35 | 塗装・乾燥 | |
| 36 | 磨き、仕上げ | |
| 37 | ラジコンコース | |
| 38 | 各部の点検 | |
| 39 | 試運転 | |
| 40 | セッティング変更 | |
| 41 | 試運転 | |
| 42 | 実習目標発表. 作業概要説明. 班分け. | |
| 43 | レーシングカート整備・運転コース | |
| 44 | 走行前点検整備 | |
| 45 | 試運転 | |
| 46 | 改良・改善作業 | |
| 47 | 走行後整備 | |
| 48 | 钣金・塗装コース | |
| 49 | 下地処理 | |
| 50 | 塗装・乾燥 | |
| 51 | 磨き、仕上げ | |
| 52 | ラジコンコース | |
| 53 | 各部の点検 | |
| 54 | セッティング変更 | |
| 55 | 試運転 | |
| 使用教科書 及び教材 | | |

実習シラバス

令和8年度

| | | | |
|-----------|--|---------|---------|
| 課 程 | 2級課程(自動車工学科・車体整備士科・一級自動車整備士科) | 年 次 | 1年次 通年 |
| 教育科目 | 特科 | 教育内容 | ビジネスマナー |
| 授業の方法 | 講義・演習・実験・実習 | 授業時間 | 12 |
| 担当教員 | 遠山 | 実務経験の有無 | 有り・無し |
| | 実務経験の経歴: | | |
| 担当教員② | | 実務経験の有無 | 有り・無し |
| | 実務経験の経歴: | | |
| 授業目標 | ① 社会人として業務遂行に必要な仕事の基本を学び、チームワークを養う。 | | |
| | ② 自動車業界の一員として、運転マナー及びルールを身につける。 | | |
| | ③ 就職活動の事前準備を確実にして、第一志望の企業に内定する。 | | |
| | | | |
| 授業概要 | 自動車ディーラで実施している新人研修の一部を取り入れ、仕事の基本及びチームワークの大切さを理解する。運転マナーの習得と交通トラブルを対処する基本知識を習得して安全意識向上を図る。就職活動に向けた流れを理解して、事前準備に取り掛かる。 | | |
| 評価方法 | レポート | | |
| 授業時間 | 授業内容 | 備 考 | |
| 1 | 自動車運転マナーについて | | |
| 2 | 安全運転の基礎知識 | | |
| 3 | 事故・故障のトラブル発生時の対処方法 | | |
| 4 | 自動車運転マナーについて | | |
| 5 | 安全運転の基礎知識 | | |
| 6 | 事故・故障のトラブル発生時の対処方法 | | |
| 7 | 履歴書記入「基本ルール」 | | |
| 8 | 自己PRについて | | |
| 9 | 志望動機について | | |
| 10 | 就職試験対策「試験の種類」 | | |
| 11 | 学科試験・実技試験について | | |
| 12 | 面接試験について | | |
| 使用教科書及び教材 | 整備要員一般教養講習 初級コース | | |
| | | | |

実習シラバス

令和8年度

| | | | |
|-------|---|-----------|---------------|
| 課 程 | 2級課程 国際自動車整備士科 | 年 次 | 1年次 通年 |
| 教育科目 | 特 科 | 教育内容 | 日本語 |
| 授業の方法 | 講義・演習・実験・ 実習 | 授業時間 | 36 |
| 担当教員① | 遠山 | 実務経験の有無 | 有り・ 無し |
| | 実務経験の経歴: | | |
| 担当教員② | | 実務経験の有無 | 有り・無し |
| | | | |
| 授業目標 | ①色々な場面で使われる日本語を理解し、正しく使うことができる | | |
| | ②正しく漢字の読み取りができ、意味がわかる | | |
| | ③文章の中で使用される文型がわかり、その文型を使った文章が作れる | | |
| | ④短文・長文を読み、全体の内容が理解できる | | |
| | ⑤色々な場面での会話や話しを聞いて内容が理解できる | | |
| 授業概要 | 7月・12月に行われる日本語能力試験でN2に合格できる知識を身につける。 | | |
| | すでにN2を取得している学生においては、理解を深め、N1受験に向けた知識の定着を図る。 | | |
| | | | |
| 評価方法 | 単元試験 | | |
| | 期末試験 | | |
| 授業時間 | 授業内容 | 備 考 | |
| 1 | 文字・語彙 漢字①～③ | P9～P14 | |
| 2 | 文の文法1 ①② | P135～P142 | |
| 3 | 読解 指示代名詞 基本 | P182～P183 | |
| 4 | 文字・語彙 漢字④～⑤ | P15～P18 | |
| 5 | 文の文法1 ③ | P143～P146 | |
| 6 | 読解 指示代名詞 応用 | P185～P186 | |
| 7 | 文字・語彙 表記①～③ | P19～P24 | |
| 8 | 文の文法1 ④ | P147～P150 | |
| 9 | 読解 理由 基本 | P187～P188 | |
| 10 | 文字・語彙 表記④～⑤ | P25～P28 | |
| 11 | 文の文法1 ⑤ | P151～P154 | |
| 12 | 読解 理由 応用 | P189～190 | |
| 13 | 文字・語彙 語形成①～③ | P29～P34 | |

| 授業時間 | 授業内容 | 備考 |
|---------------|------------------------|------------|
| 14 | 文の文法1 ⑥ | P155～P158 |
| 15 | 読解 内容一致 基本 | P191～P192 |
| 16 | 文字・語彙 文脈規定(動詞・名詞) | P35～P38 |
| 17 | 文の文法1 ⑦ | P159～P162 |
| 18 | 読解 内容一致 応用 | P193～P194 |
| 19 | 文字・語彙 文脈規定(イ形容詞・ナ形容詞) | P39～P42 |
| 20 | 文の文法2 ① | P163～P166 |
| 21 | 読解 筆者の考え 基本 | P195 |
| 22 | 文字・語彙 文脈規定(副詞・その他) | P43～P46 |
| 23 | 文の文法2 ② | P167～P170 |
| 24 | 読解 筆者の考え 応用 | P196～P197 |
| 25 | 文字・語彙 言い換え類義 | P47～P50 |
| 26 | 文の文法2 ③ | P171～P174 |
| 27 | 読解 統合理解 基本 | P200～P201 |
| 28 | 文字・語彙 用法(動詞・名詞) | P51～P54 |
| 29 | 文章の文法3 ① | P175～P176 |
| 30 | 読解 統合理解 応用 | P202～P203 |
| 31 | 文字・語彙 用法(イ形容詞・ナ形容詞・副詞) | P55～P58 |
| 32 | 文章の文法3 ② | P177～P178 |
| 33 | 読解 情報検索 基本・応用 | P206～P209 |
| 34 | 文章の文法3 ③ | P179～P180 |
| 35 | 聴解 | P60～ CDを使用 |
| 36 | まとめ 確認テスト | |
| 使用教科書 及び教材 | パターン別徹底ドリル | |
| | 日本語能力試験公式問題集 | |